

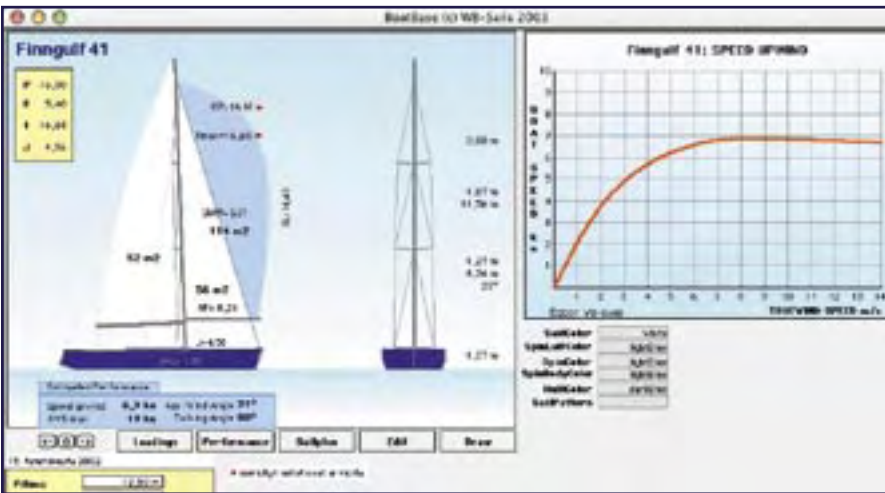


BoatBase - WB-Sailsin oma asiantuntijajärjestelmä

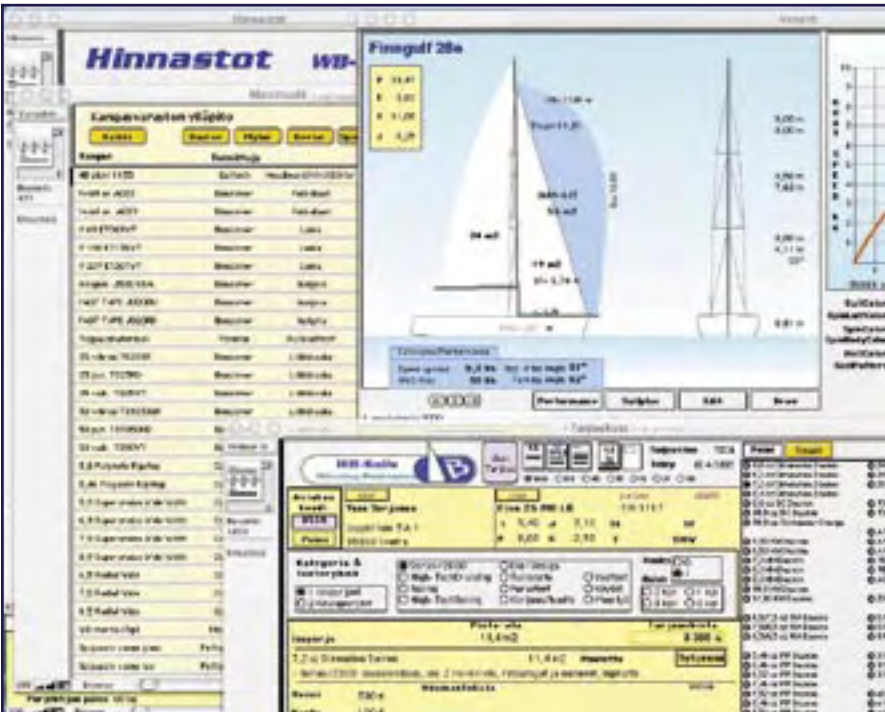
WB-Sails on kirjannut vuodesta 1988 lähtien kaikki valmistetut purjeet Filemaker-tietokantaan. Vuosien mittaan tietokanta on laajentunut kattamaan asiakasrekisterin lisäksi tuotannon seurannan, materiaa-livaraston, venetietokannan ja paljon muuta. Viime vuosien aikana se on kehittynyt todelliseksi asiantuntijajärjestelmäksi, joka opastaa niin purjeen myyjää, suunnittelijaa kuin tekijääkin tuotannon eri vaiheissa.

Asiantuntijajärjestelmän ytimen muodostaa BoatBase, yli 6 900 veneen mitat sisältävä tietokantasovellus. WB-Sails on leikannut purjeita n. tuhan-teen erilaiseen veneeseen - loppuista 6 000:sta veneestä rekisterissä on vain tärkeimmät purjemitat (P, E, I ja J), sekä mahdollisesti pituus ja paino. Veneet on jaettu eri tyypeihin kuten IOR-, IMS-, Classic (R-vene), moottoripurjehtija jne., ja lisäksi painon mukaisiin ryhmiin kevyt-, keskiraskas ja raskas uppomainen. Näillä varsin yksinkertaisilla lähtötiedoilla BoatBasen nopeusennusteohjelma (VPP) pyrkii arvioimaan veneen suorituskykyä: luovi- ja avotuulinopeutta, kryssi- ja kallistuskulmia, purjeenkantokykyä, apparenttisuulta ja kaikkea mikä purjeen suunnittelijaa voi kiinnostaa. Yllättävää kyllä, eri venetyypit ovat niin ”kaavoihin kangistuneita” ja oman aikansa mittasääntöjen määrittelemiä, että pelkkä veneen purje-ala, kokonaispituus ja subjektiivinen arvio veneen kategoriasta riittävät antamaan melko hyvän kuvan sen suorituskyvystä.

Mitä enemmän tietoa järjestelmälle antaa, sen tarkempi ennuste on: kaikkiaan jokaiseen yksittäiseen veneeseen liittyy yli 300 annettua tai lasket-tua suuretta. Purjesuunnittelijan kannalta mielenkiintoisia ovat esimerkiksi keulaharuksen notko, maston taipuma, voimat purjeen kulmissa (falli- ja skuuttivoimat) ja jännitys takaliesmassa. Yhtälailla tärkeitä ovat vaikka max. apparenttisuuli, jonka vene sietää reivaamattomana, sekä apparenttikulma kryssillä, jotka määräävät purjeiden pulleuden. Lisäksi ohjelmaan voidaan syöttää saalinkien lukumäärä, kulmat ja pituudet, jolloin se laskee genuan takaliesman kierron ja saalinkien peiton. Lähes kaikkea voidaan säätää interaktiivisesti: barduunan, peräharuksen tai ison skuutin kiristäminen vaikuttaa keulaharuksen notkoon ja maston taipumaan. Isopurjeen tai genuan muoto vaikuttaa skuuttikuormaan. Miehistöpainon kasvattaminen lisää veneen jäykkyyttä ja vaikuttaa kaikkiin purjevoimiin ja tuulikulmiin. BoatBasen avulla voit valita jopa riittävän vahvan genuavinssin niin, että skuutti tulee varmasti sisään. Ehkä parasta järjestelmässä on, että kaikki tieto on koko ajan käytettävissä jo siinä vaiheessa, kun purjeasiantuntijamme neuvottelee asiakkaan kanssa tämän veneeseen sopivista uusista purjeista. Purje- ja rikipiirustukset päivittyvät automaattisesti joka muutoksen mukana, antaen purjemyyjälle tai -suunnittelijalle nopeasti visuaalisen käsityksen veneen mittasuhteista.



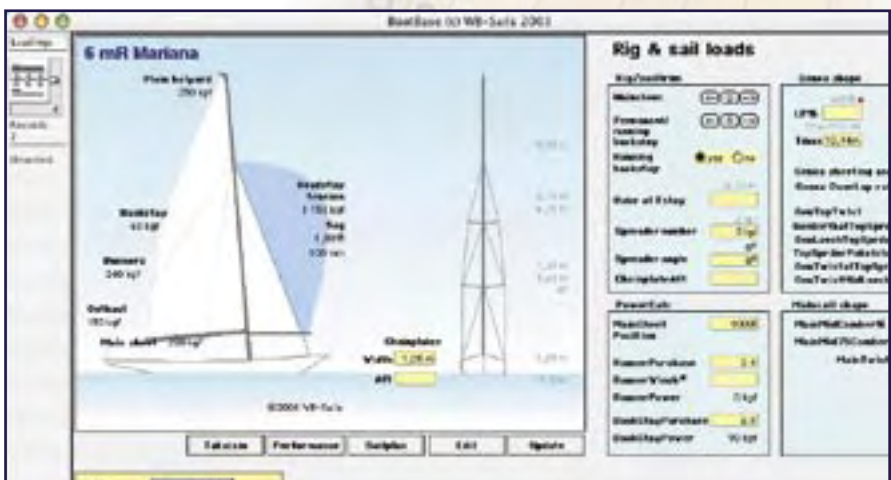
BoatBase piirtää veneen purje- ja rikiipirustuksen automaattisesti mittojen perusteella. Suunnittelija tai purjemyyjä hahmottaa yhdellä silmäyksellä, minkä tyyppisestä rikistä on kysymys: osatukila vai mastonhuippuriki, genuan peitto, saalinkien pituudet, vapaan topin osuus, puomin korkeus jne.



Purjetarjoukset ovat osa kokonaisuutta, johon kuuluu kaikki mahdollinen materiaalihallinnosta tuotantotietoihin ja jopa veneiden suorituskyvynnesteisiin.

Järjestelmän tuotannonohjausosaan tallentuu kunkin yksittäisen purjeen tiedot, alkaen purjekankaasta jokaiseen purjeeseen tulevaan nippeliin ja helaan, kuten latat, snörpit, vahvistukset, purjerengkaat jne. Lisäksi purjeesta tallennetaan leikkauskaavio, mutta yksityiskohtainen purjeen muotoon liittyvä tieto tallentuu edelleen purjeen geometriseen 3D-suunnitteluohjelmaan.

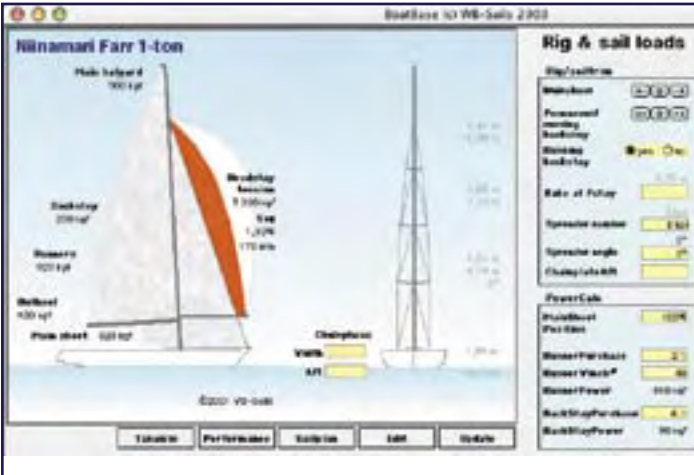
Mitä hyötyä tästä kaikesta on tavalliselle purjehtijalle? BoatBase-asiantuntijajärjestelmä muodostaa WB-Sailsin toiminnan selkärangan, alkaen asiakastiedoista aina purjeiden laadun valvontaan saakka. Sisäiseen verkkoon jaettu tietokanta päivittyy käytännössä joka hetki, seitsemän eri työpis-teen voimalla. Vaikutus näkyy jokaisessa purjeessa jonka leikkaamme.



Skuuttivoimat, harusten notko ja rikigeometria ovat kaikki hyödyllistä tietoa purjetta suunniteltaessa. Lopputuotteen laatu paranee, kun sitä valmistettaessa on ollut käytettävissä mahdollisimman paljon tietoa.



BoatBase osaa ennustaa veneen suorituskykyä.



Lähes kaikkea voidaan säätää interaktiivisesti: barduunan, peräharuksen tai ison skuutin kiristäminen vaikuttaa keulaharuksen notkoon ja maston taipumaan. Purjekankaan ja rungon värinkin voi valita.