

Lattojen asentaminen tarrataskuihin

Jollia suurempien veneiden latat suljetaan taskuihinsa tarranauhahihnalla. Näitä ohjeita noudattamalla varmistat, että latat pysyvät taskuissaan myrskytuulissakin.



I. Ohuempi pää edellä

Latat työnnetään taskuihinsa aina ohuempi, taipuisampi pää edellä. Näin latta mukautuu purjeen kaarevuuteen, eikä lattan etupää rasita purjetta sen lepattaessa. Taivuttamalla lattaa ennen kuin työntät sen taskuunsa voit varmistua siitä, että se on menossa oikea pää edellä.

Läpimenevät latat ovat usein tasapaksuja, kuten myös joidenkin halvempien purjeiden latat. Tasapaksun lattan voi asentaa kumpi pää tahansa edellä.



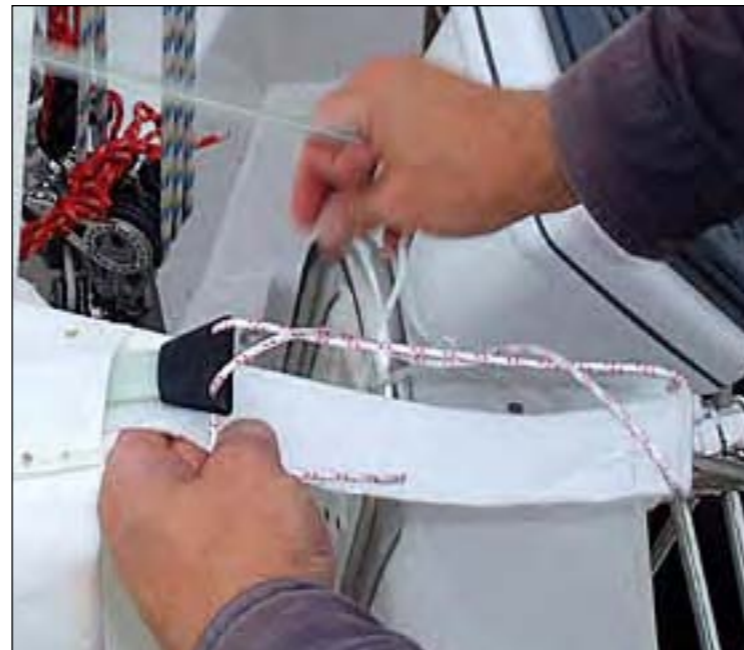
2. Työnnä latta oikeaan rakoon

Vedä taskun takareunaan ommeltu tarraläppä vasemmalla kädellä suoraksi ja sujauta latta taskuunsa läpän yläpuolelta. Tavallisen virhe on työntää latta tarralän alle, purjeen ja latta-taskun väliin. Silloin taskun sulkeminen tarralla ei ole mahdollista ja latta lentää taskustaan mereen vähänkin kovemmassa puhurissa.



3. Pujota narut latan päässä olevien reikien läpi

Jätä latan päässä oleva (musta) hela näkyville ja pujota tarraläpän takapäähän ommellut narut läpi helan rei'istä. Naruja käytetään paitsi latan ulosvetämiseen, myös varmistuksena, joka estää lattaa putoamasta mereen missään olosuhteissa.



4. Työnnä tarraläppä taskun sisään

Purjeen mukana toimitetaan yleensä 20-30 cm pitkä tikku (pieni latta), jota käyttäen tarraläppä työnnetään paikalleen. Pujota tikku läpän päässä olevaan taskuun ja työnnä tarra latan yläpuolelta taskun sisään. Taskun sisäpinnalle on ommeltu tarran vastakappale, johon läpässä oleva tarra tarttuu, kun tikku vedetään pois.



5. Kiristä latta kunnolla ja vedä tikku pois

Työnnä oikealla kädellä tikkua voimakkaasti viimeiset millimetrit, pitäen samalla vastaan vasemmalla kädellä niin, että tasku on täysin rypytön ja latta jännittyy kireälle. Mitä kovempi tuuli, isompi vene ja pidempi latta, sitä kireämmälle se tulee työntää. Jos lattataskussa näkyy ryppejä purjehduksen aikana, latta on liian löysällä.

Vedä tikku varovasti ulos puristaen saaalla toisen käden peukolalla tarraa, ettei latta pääse yhtään löystymään.



6. Varmista latat solmuilla

Tee ulosvetonarujen päähän solmut. Ne varmistavat, etteivät latat pääse putomaan mereen, jos tarraläppä aukeaa.

Latat poistetaan päinvstaisessa järjestyksessä. Irrotta tarrat toisistaan työntämällä tikku sisään ja vedä sen jälkeen voimalla ulosvetonaruista.

