

## ***Näin asennat genuan saalinkisuoja***

*Laminoidut Mylar®- ja Kevlar®-materiaalit ovat suorituskyvyltään ylivertaisia perinteisiin materiaaleihin verrattuna, mutta ne myös vaativat erityistä huolenpitoa. Useimmat repeämät Mylar/Kevlar- etupurjeissa ovat saalinkien aiheuttamia, minkä vuoksi purjeet pitää suojata Dacron-teippikankaisilla saalinkivahvikkeilla ennen purjeen käyttöönottoa. WB-Sails toimittaa Mylar/Kevlar -purjeiden mukana irralliset saalinkisuoja. Niitä ei voi asentaa etukäteen, koska vasta veneessä pystytään maarittämään niiden paikat tarkasti. Seuraavassa muutama ohje saalinkisuoja*

Saalinkivahvikkeet ovat aina pareittain kutakin saalinkia kohti, yksi purjeen molemmille puolille, ja toinen niistä on 5 cm pidempi kuin toinen. Vahvikkeen yläreuna asennetaan kohtisuoraan takaliikkiä vasten siten, että sen terävä kulma osoittaa alaspäin, kohti skuuttikulmaa.

### **Kiinnittäminen tapahtuu seuraavasti:**

Nosta purje ylös tyynenä päivänä ja kiristä se normaaliin kryssiasentoonsa. Merkitse tussilla puosuntuolista tai mastonosturista käsin kohdat, missä saalinkit koskettavat purjetta. Levitä purje tasaiselle kuivalle alustalle. Aseta suurempi saalinkivahvikeparista siten, että se peittää merkkiaamasi kohdan ja ulottuu noin 5 cm takaliesman yli.



Aloita suojapaperin poistaminen saalinkivahvikkeen etupäästä. Vedä suojapaperia pois vähän kerrallaan ja sivele samalla saalinkivahviketta purjeeseen keskeltä reunoille päin ilmakuplien välttämiseksi.



Purje ei myöskään saa jäädä ryppyyn vahvikkeen alla. Saavutettuasi takaliesman poista suojapaperi kokonaan. Liimaa 5 cm:n kaistale takaliesman ympäri purjeen toiselle puolelle.



Käännä purje ympäri.



Liimaa toisen puolen vahvike kohdakkain edellisen kanssa.



Vahvikkeen takareunan tulisi nyt jäädä takaliesman kohdalle. Näin takaliesma tulee suojatuksi, eivätkä vahvikkeet pääse irtoamaan.

- Älä käytä purjetta sen tuulialuetta kovemmassa tuulessa.
- Älä anna purjeen lepattaa. Lepatus kuluttaa purjetta nopeammin kuin mikään muu. Nosta purje ylös ripeästi ja anna sen täyttyä heti. Käytä snörppiä takaliesman lepatuksen estämiseksi.
- Teippaa kaikki terävät kulmat ja helat, joihin purje hankaa.
- Paikkaa pienetkin rei'ät ja repeämät heti teipillä ja toimita purje ensitilassa neulomoon asianmukaisesti korjattavaksi.

Hyviä purjehduksia!

